

## Plan 'GatiShakti' otvara prilike za hrvatske ulagače

Indija planira od 2019. do 2023. potrošiti 1,4 bilijuna dolara na infrastrukturu kako bi osigurala održivi razvoj zemlje. Samo će u željezničku infrastrukturu od 2018. do 2030. uložiti 750 milijardi dolara, no vizija je potpuno povezati i države i gospodarske sektore

Indijski je premijer **Narendra Modi** 13. listopada 2021. u New Delhiju pokrenuo povijesno važan nacionalni strateški plan koji će zauvijek promijeniti infrastrukturni krajolik zemlje, nazvan 'PM GatiShakti – nacionalni master plan za multimodalnu povezanost'. Plan će se pozabaviti pitanjima institucionaliziranja holističkog planiranja za dionike velikih infrastrukturnih projekata. Umjesto da se zasebno planiraju i projektiraju u silosima, projekti će biti osmišljeni i izvedeni sa zajedničkom vizijom. To će uključivati infrastrukturne programe različitih ministarstava i saveznih vlada poput Bharatmala, Sagarmala, unutarnjih plovinih putova, suhih/kopnenih luka, UDAN-a (trgovinska platforma razvijena posebno za mala i srednja poduzeća u Indiji) itd.

### Mnogo prednosti

Gospodarske zone poput tekstilnih, farmaceutskih i ribarskih klastera, obrambenih koridora,



elektroničkih parkova, industrijskih koridora i poljoprivredne zone bit će pokrivena kako bi se poboljšala povezanost i indijska poduzeća učinila konkurentnijima. Također će se uvelike koristiti tehnologijom, uključujući alate za prostorno planiranje na temelju ISRO-ovih slika (ISRO – Indijska agencija za svemirska istraživanja) koje je razvio BiSAG-N (Nacionalni in-

stitut za svemirske aplikacije i geoinformatiku Bhaskaracharya).

Plan 'GatiShakti' pružit će javnosti i poslovnoj zajednici informacije o sljedećim projektima povezivanja, drugim poslovnim čvorištima, industrijskim područjima i okružju. To će omogućiti ulagačima da planiraju poslovanje na odgovarajućim lokacijama, što će poboljšati sinergiju. To bi moglo stvoriti višestruke mogućnosti zapošljavanja i dati poticaj gospodarstvu. Poboljšat će globalnu konkurentnost lokalnih proizvoda smanjenjem logističkih troškova i poboljšanjem opskrbenih lanaca te osigurati odgovarajuće veze za lokalnu industriju i potrošače.

### Indijsko-hrvatsko partnerstvo

Altpro iz Hrvatske i njegov indijski partner Sigma Rail službeno su postali prvi potpuno odobreni dobavljači osovinskih brojača u Indijskim željeznicama tijekom 2021. Zajedno su na indijskom tržištu još 2018. predstavili osovinski brojač BO23. Još je u listopadu 2020. Altpro s indijskim partnerom potpisao ugovor vrijedan četrdeset milijuna eura za svoju signalnu opremu koja se upotrebljava u Indijskim željeznicama. Hrvatska će tvrtka prema ugovoru isporučiti detektore za monotračničke vlakove, koje ne proizvodi ni jedna druga tvrtka u svijetu. Tomu u prilog ide i 'Vizija 2024.' prema kojoj će Indija postati jedno od najvećih tržišta signalnih sustava na svijetu. **S druge strane, budući da Hrvatska u sljedećih pet godina razvija svoju infrastrukturu, postoji prilika za hrvatske tvrtke da se udruže s indijskima razmjenjujući iskustva, ali i komplementarnu radnu snagu, kako bi ekspeditivno i učinkovito poduprle razvoj infrastrukture vlastitih zemalja.** Naprimjer, najveća infrastrukturna tvrtka iz privatnog sektora u Indiji, Larsen & Toubro, sa svojim sadašnjim međunarodnim narudžbama vrednijima od deset milijardi američkih dolara ima više otvorenih međunarodnih infrastrukturnih projekata koji se izvode u različitim geografskim područjima. ■

### Ciljevi Nacionalnoga master plana za 2024. – 2025.

- Plan uključuje gradnju 11 industrijskih koridora s ostvarenim prometom vrednijim od 22 milijardi američkih dolara u obrambenoj proizvodnji i 38 klastera za proizvodnju proizvoda iz područja elektrotehnike i 109 farmaceutskih klastera
- Plan uključuje gradnju državnih autocesta sveukupne rasprostranjenosti do 200.000 km, završetak nacionalnih autocesta s četiri ili šest traka u dužini od 5590 km duž obalnih područja i svih državnih glavnih gradova na sjeveroistoku koji će se povezati s četvertračnim nacionalnim autocestama ili dvije dvotračne državne autoceste.
- Željeznice će upravljati teretom od 1600 milijuna tona u usporedbi s upravljanjem 1210 milijuna tona u 2020. godini, čime će se smanjiti 51 posto željezničke mreže dovršavanjem dodatnih linija i uvođenjem dvaju namjenskih teretnih koridora.
- U civilnom zrakoplovstvu u planu je udvostručiti postojeći zrakoplovnu infrastrukturu kako bi do 2025. godine Indija imala ukupno 220 zračnih luka, heliodroma i vodenih aerodroma, što bi značilo gradnju dodatnih 109 takvih objekata do tada.
- U pomorskom sektoru planira se povećati ukupan kapacitet tereta za rukovanje u lukama s 1282 MMTPA u 2020. godini na 1759 milijuna metričkih tona (MMTPA).
- Mreža plinovoda udvostručit će se na 34.500 km gradnjom dodatnih 17.000 km dugoga magistralnog cjevovoda koji povezuje glavne centre potražnje i opskrbe za industriju.
- U dalekovodima će ukupna prijenosna mreža iznositi 452.000 km kružnice, a kapacitet obnovljive energije povećat će se sa sadašnjih 87,7 GW na 225 GW.